

Q8 Mahler T SAE 15W-40

Описание

Высококачественное моторное масло для двигателей, работающих на газообразном топливе.

Применение

- Рекомендуется для четырехтактных дизельных двигателей повышенной мощности, предназначенных для работы на сжиженном или сжатом природном газе в тяжелых условиях и стандартных интервалах замены масла.
- Масло рекомендуется для высоконагруженных четырехтактных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без.
- Продукт рекомендуется для газовых двигателей, которые обычно используются в автобусах и других городских транспортных средствах или могут быть стационарными.

Спецификации

- API CF-4
- Renault VI RGD
- DAF LPG engines
- Mercedes-Benz 226.9 (стационарные или мобильные двигатели)
- MAN 3271-1
- Volvo CNG powered commercial engines

Преимущества

- Предотвращает образование отложений на клапанах и поршнях.
- Предотвращает преждевременное воспламенение топливо-воздушной смеси.
- Разработан на основе малозольных присадок, обеспечивающих отличную защиту от износа.
- Моюще-диспергирующие свойства обеспечивают первозданную чистоту двигателя.
- Гарантирует увеличенные интервалы замены масла, определенные OEM-производителями.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Ограничения

- Не используйте это масло в тяжелонагруженных дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе, или в двухтактных дизельных двигателях Detroit Diesel / GM Allison или в бензиновых двигателях.
- В данном случае необходимо использовать Q8 T 700/710 и Q8 T 200.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 15W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	884
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	102.4
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	13.9
Индекс вязкости	D 2270	-	135
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	190
Температура застывания	D 97	°C	-27
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	9.0
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0.9

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

